



TRANSPALLET MANUALE FORCHE 1000X525 MM. DOPPIO RULLO

Descrizione

Transpalle manuale Made in Italy
Comando a Leva a Tre Posizioni: Salita, Discesa e Posizione Neutra
Questo transpallet è adatto alla movimentazione di pallets europalles e centromarca 800x1200.

Portata Kg 2200
Baricentro mm 600
Distanza asse ruote di carico da base forca mm 932
Passo mm 1192



PRODUCT DESCRIPTION

Descrizione

Transpalle manuale Made in Italy

Comando a Leva a Tre Posizioni: Salita, Discesa e Posizione Neutra

Questo transpallet è adatto alla movimentazione di pallets europalles e centromarca 800x1200.

Portata Kg 2200

Baricentro mm 600

Distanza asse ruote di carico da base forca mm 782

Passo mm 1042

Pesi

Massa in servizio Kg 60

Carico asse posteriore (pieno carico) Kg 1584

Carico asse anteriore (pieno carico) Kg 676

Carico asse anteriore (senza carico) Kg 38

Carico asse posteriore (senza carico) Kg 22

Dimensioni forche

- Larghezza e mm 150

- Distanza tra le forche esterna mm 525

- Corridoio di lavoro Ast mm 1835

- Raggio di sterzata Wa mm 136

Dimensioni

Altezza di sollevamento h3 mm 115

Altezza del timone in posizione di guida max h14 mm 1160

Altezza forche abbassate h13 mm 85

Lunghezza totale l1 mm 1400

Lunghezza unità motrice l2 mm 400

Larghezza totale b1 mm 525

Dimensioni forche - Spessore s mm 55

Dimensioni forche - Larghezza e mm 150
Lunghezza forche l mm 1000
Larghezza forche b5 mm 525
Luce libera a metà passo m2 mm 30
Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente
Ast mm 1635
Raggio di volta Wa mm 1217

Telaio/Ruote

Gommatura, anteriore POLY.I./NYLON
Gommatura posteriore NYLON
Dimensione ruote anteriori - Diametro mm 200
Dimensione ruote anteriori - Larghezza mm 45
Dimensione ruote posteriori - Diametro mm 82
Dimensione ruote posteriori - Larghezza mm 60
Dimensioni ruote posteriori - Q.tà (x=motrice) nr 4
Ruote basculanti No
Carreggiata anteriore b10 mm 155
Carreggiata posteriore b11 mm 375

Marchatura CE

Libretto di uso e manutenzione
Colori disponibili: Giallo, Verde

Accessori disponibili:

rulli tandem, rulli in poliuretano (di serie su Premium), ruote direzionali in gomma, freno a comando manuale

Altre caratteristiche

VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE

Quando la massima capacità di carico viene superata, la pressione dell'olio oltrepassa il suo limite massimo e la valvola blocca automaticamente le forche. In questo

modo vengono evitati possibili danni strutturali.

VERNICIATURA

Il telaio, dopo un'appropriata operazione di condizionamento, viene verniciato con polvere di poliesteri ad una temperatura di 250° per garantire la massima resistenza all'usura ed agli agenti atmosferici.

